**///** OSLO Mobiliteit - Dienstregeling en Planning: Thematische Werkgroep 3

**////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////**

Datum: 22/04/2021

Locatie:  Teams meeting (virtueel)

**////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////**

**Aanwezigen**

* Informatie Vlaanderen
  + Dimitri Schepers
  + Geert Thijs
  + Michael Geamanu
* De Lijn
  + Nico Celen
  + Tim Coninx
  + Bart Verdeyen
  + Maarten Put
  + Els Wuyts
* Roolit
  + Steven Pauwels
* Stichting OpenGeo
  + Stefan de Konink

**Agenda**

| 13u00 – 13u10 | **Introduction** |
| --- | --- |
| 13u10 – 13u20 | **Recap** |
| 13u20 – 13u50 | **Mapping BLTAC on NeTEx** |
| 13u50 – 14u20 | **Planning example** |
| 14u20 – 14u30 | **Break** |
| 14u30 – 15u30 | **Discussion Planning AP** |
| 15u30 – 15u40 | **Q&A** |
| 15u40 – 15u50 | **Next Steps** |

**Thematische Werkgroep**

**Mapping BLTAC on NeTEx**

* Speciaal BLTAC genomen omdat hier aspecten van planning inzitten. Zitten ook delen van timetables in, maar gaat hier vooral over plannen.
* **Block** in BLTAC kan gassocieerd worden met Block in NeTEx. Van garage naar garage een opeenvolging van ritten. Block is de manier om voertuigen toe te wijzen, chauffeurs toe te wijzen, efficiënt ritten te organizeren...
  + Zelden efficiënt om een block samen te stellen uit ritten heen en weer tussen 2 stations.
  + Block eindigt in garage, eens voertuig daar opnieuw vertrekt is er een nieuwe block. Indien stelplaats als rustplaats aanschouwt wordt dan kan de block wel doorlopen, ondanks een passage in de stelplaats (uitzondering).
  + Block voornamelijk van belang voor interne uitwisseling en met onderaannemers. Voor uitwisseling met externen belangrijk om af te vragen wat het nut is van de uitwisseling van deze info en welke info we willen uitwisselen.
  + Nut van Block in BLTAC is voornamelijk voor aansluitingen. Als dit het voornamelijke doel is, dan is het slimmer om dit via ServiceJourneyInterchanges te doen. Dus eerst afvragen waarom Blocken wil uitwisselen, aansluitingen zijn geen goede reden. Belangrijk om duidelijkeid te scheppen over het nut van een Block.
  + Is block versleuteld?
* 1-op-1 relatie met **Block** en rit? Of mag Block verwijzen naar een willekeurige hoeveel ritten? Indien je 1-op-n relatie wilt, dan mag je rit niet invullen in BlockRef bij SeriviceJourney. Dus twee varianten, één met 1-op-1 relatie & één met 1-op-n relatie. De Lijn doet het nu met 1-op-1 relatie. Hier moet een afspraak over gemaakt worden die wordt vastgelegd in het model.
* **Deadruns** gaan ook moeten opgenomen worden bij ServiceJourneys. Ook DeadRunPattern gaan opgenomen moeten worden bij de JourneyPattern. JourneyPattern zit niet expliciet in BLTAC, zit wel in NeTEx en wordt overgenomen omdat dit relevant is voor de Routes en de lijnen.
  + Binnen BLTAC heeft Deadrun geen nut. Nut BLTAC is vervoer van mensen plannen. BLTAC geeft Deadruns gewoon niet mee, maar semantisch zit dit dus wel goed.
* BLTAC linkt **Trips** direct aan **Calendars**. Direct zichtbaar op welke dagen een Trip rijdt. NeTEx heeft DayTypeAssignment: dit toont voor welke dagtypes een Trip/Block geldt en dit linken ze dan aan ServiceCalendar.
  + DayType beschrijft niet AvailabilityCondition, dus het al dan niet uitrijden gebeurt niet via DayTypes.
  + Availability zal hier nog verder bekeken moeten worden.
* **Routes en Lijnen**: BLTAC Route is NeTEx Line. BLTAC Execution is NeTEx Route.
  + NeTEx: hoe bus rijdt is route, volgorde van haltes is ServicePattern.
  + DirectionName1 en DirectionName2: bovenste en onderste regel van display? *Nee, heeft hier niks mee te maken.*
  + Het is duidelijker in NeTEx zelf, dus de definities vanuit NeTEx zullen overgenomen worden in dit opzicht.
* BLTAC **Stop** is in NeTEx opgesplits in Point en StopPlace en dit lijkt wel meerwaarde te bieden door deze twee los te koppelen van elkaar. Bij Point komt hier ook ParkingPoint bij, dewelke steltplaatsen zijn.
* Mogelijkheid om PassTrough ook LongStopPassTrough te maken zit ook in NeTEx.
* Algemeen: alles uit BLTAC is terug te vinden in NeTEx.

**Planning Example**

* In het voorbeeld zijn Trips de ServiceJourneys.
* Als Pattern gesplitst is dan kan dit meerdere trips omvatten. Handig om dit te scheiden.
* Klein foutje in objectdiagram betreffende de tijden.

**AP Planning**

* PropertyOfDay: DayTypes die gecombineerd worden. Mogelijheid om gesoficikeerde bescrhijving van dag te maken.
* Deadruns zullen als mogelijkheid moeten opgenomen worden. We rijden van ParkingPoint naar ParkingPoint in een Block en deze Parkingpoints zijn niet per se haltes.

**In/Out of scope?**

* Timing: In Nederland wordt dit niet echt gebruikt voor real time informatie, eerder voor wat er gepland wordt en wat er gepland is. Real time informatie zit eerder ergens anders.
  + Timing informatie wordt bij De Lijn voornamelijk gebruikt voor de legeritten matrix voor contracten met onderaannemers, zij weten hoeveel tijd ze mogen besteden aan inrit, uitrit…
  + Wachttijden en dergelijke worden niet bijgehouden.
  + Rijtijden bepaald vanuit blocken en zo worden doorkomsttijden bepaald. Info van rijtijden wordt niet gedeeld, maar input wordt wel gebruikt voor doorkomsttijden via interpolatie. Tijdshalte is in NeTEx een timingspoint.
* Ook input van andere OV’s is belangrijk. Voor De Lijn niet meteen nuttig om deze informatie uit te wisselen. Dimitri zal dit in een GitHub issue gieten (voornamelijk voor timing).

**Classes & Attributes**

* **ServiceCalendar**: Geert heeft *name* overgeslagen, maar kan op zich gebruikt worden. Komt overeen met p1, p2, p3… bij De Lijn. Niet essentieel om *name* mee te nemen, maar het kan. Optioneel opnemen lijkt beste, dit kan voor extra verduidelijking zorgen.
* DayTypeAssignment: IsAvailabe maakt het mogelijk om diensten aan of af te zetten op specifieke momenten.
* DayType mogelijkheid tot verschil tussen business day (functionele uren van het OV) en werkelijke dag. Exploitatiedag bij De Lijn loopt 36u, wordt nooit opgevuld, in de praktijk max 30u (meestal op nieuwjaar me nachtbussen of in Brussel voor Lijn die non-stop rijdt).
* ParkingPoint: niet ondig om daar een stop van te maken.
* Vroeger zat in Block het attribuut “accesible”, dit was historisch voor minder valide personen, maar is nu niet meer relevant want alle voertuigen van De Lijn zijn toegankelijk. Best ook eens checken bij andere ov’s.
* Block: PreparationDuration zit bij De Lijn in de dienstplanning dus dit is niet direct iets dat opgenomen moet worden, enkel naam en beschrijving is voldoende. Optioneel alle attributen toevoegen is geen probleem voor De Lijn, maar is dit voor andere ov’s ook zo? Best de tabellen van de klassen en attributen eens doorsturen naar andere ov’s.
* VehicleType: SelfPropelled betreft aanhangwagens die niet per se dezelfde route moeten volgen.
* VehicleJourney: DepartureTime is nuttig voor reiziger. JourneyDuration is nuttig voor lege ritten.
* JourneyPattern is enkel een verzameling van haltes, daarom beperkt aantal attributen.
* Aricode: feit dat bussen moeten wachten op trainen.
* In NeTEx kijken hoe het zit met carrier op halte en op route niveau om TEC mee te kunnen krijgen. Belangrijk dat dit ook in NeTEx terecht komt.
* Stop: UIC (Union internationale des chemins de fer) is een vorm van een code voor een stopplaats. Geen idee of dit nog gebruikt wordt, best vragen aan nmbs.
* TimeTablePassingTime: Wat is headway? *Tijd tussen 2 opeenvolgende ritten.*
* Over het algemeen kunnen de meeste velden toegevoegd worden zonder discussie.

**Volgende stappen**

Indien u graag zou willen deelnemen aan één van de volgende thematische werkgroepen, kan u via de onderstaande link een overzicht vinden van de workshops en u ook zo inschrijven. De eerstvolgende thematische werkgroep zal plaatsvinden op 10 mei om 13u via Microsoft Teams waarvan de link wordt opgestuurd naar de deelnemers.

<https://overheid.vlaanderen.be/opleiding/oslo-mobiliteit-dienstregeling-en-planning>

Wanneer u in tussentijd met vragen zit of een probleem opmerkt kan u altijd een issue openen op Github of een mail sturen naar de onderstaande e-mailadressen.

<https://github.com/Informatievlaanderen/OSLOthema-mobiliteitDienstregelingEnPlanning/issues>

[dimitri.schepers@vlaanderen.be](mailto:dimitri.schepers@vlaanderen.be)

[tim.coninx@delijn.be](mailto:tim.coninx@delijn.be)

[pieter.colpaert@ugent.be](mailto:pieter.colpaert@ugent.be)